GAIR
GROUP

www.GAirG.com/it
Email: Massimo.Airoldi@GAirG.com
www.facebook.com/GAirTrainingCentre

Aeroporto Orio Al Serio, via Cavour N° 30
24050 Orio Al Serio (BG)
Tel.: +39 39 3967 9190

GAIR
TRAINING CENTRE

SPECIALISTS IN AVIATION CAREERS

CARRIERE NELL'AVIAZIONE COMMERCIALE

Il mercato dell'aviazione è in forte e rapida crescita. Ricerche effettuate da Boeing, Airbus e Nazioni Unite ICAO (International Civil Organization) prevedono una forte crescita in un breve periodo di tempo della flotta commerciale e del personale aeronautico, duplicandosi di numero nel 2030. Si necessiteranno di 517.000 nuovi piloti, 584.000 nuovi tecnici manutentori,72.000 nuovi controllori di volo e all'incirca due-milioni di nuovi Assistenti di Bordo e Flight Dispatch.

Il settore ''Aviazione'' è in rapida ascesa. Il trend mondiale è in crescita costante, dovuto all'enorme sviluppo dei settori riguardanti il turismo, trasporto merci e la maggiore necessità di spostarsi da un luogo all'altro del pianeta in tempi brevi. Nonostante due crisi finanziarie, quattro recessioni, due guerre del golfo, una crisi dell'olio, malattie pandemiche (SARS) e l'11 Settembre, il mercato globale si è moltiplicato per quattro negli ultimi trenta anni.

E continua la sua crescita esponenziale. Considerando gli ordini di aeromobili effettuati, le due maggiori case costruttrici di aeromobili a livello mondiale, Airbus e Boeing, prevedono da parte delle compagnie aeree un forte aumento di richiesta di nuovi aeromobili, passando dai 16.860 attuali ai 34.800 previsti per il 2030. La stessa situazione si applica al trasporto merci, che vedrà raddoppiare la sua flotta mondiale.

Ecco perché, ora più che mai, ha senso iniziare ad intraprendere la propria carriera all'interno dell'aviazione commerciale.

In Europa, EASA (European Aviation and Safety Agency) ha come responsabilità quella di definire, all'interno dei paese dell'unione, regole, procedure di sicurezza ed elevati standard di preparazione. EASA lavora a stretto contatto con le autorità dell'aviazione civile, di ogni singolo stato membro, per ampliare e far rispettare ogni singola procedure o legge.

Inoltre le regole dettate da EASA sono specifiche per la sola regione Europea, altri paesi e regioni quali, Medio Oriente, Asia, Africa e Sud America si stanno mobilitando per cambiare la loro regolamentazione con quella EASA visto l'alto grado di sicurezza e standard qualitativo.

EASA regola lo standard normativo aeronáutico in Europa, rendendo così piu facile la conversione di una licenza EASA qualora fosse necessario per operare in altri paesi non aderenti fra quali Stati Uniti FAA (Federal Aviation Agency) e paesi aderenti alla licenza ICAO.

La nostra licenza é riconosciuta a livello modiale.

Scegliere la propria carriera nel settore dell'aviazione richiede impegno e investimenti (tempo e denaro). Dopo l'inizio del corso, che può variare dai due mesi (Assistente di Volo) ai 16 mesi (Pilota Commerciale di Linea Aerea), necessiterai di un'ulteriore qualifica, solitamente effettuata all'interno della compagnia aerea. Entrambe vengono chiamate ''Type Rating'', dove aggiungerai alla tua conoscenze base la formazione necessaria che ti permetterà operare in determinati tipi di aeromobili e/o compagnie aeree.

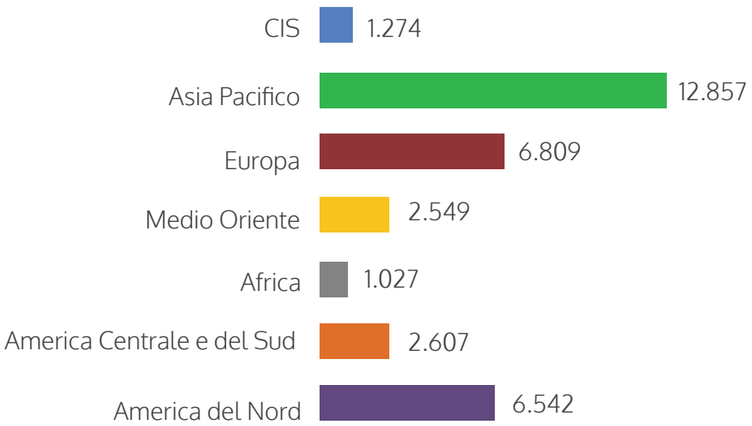
Per raggiungere il tuo sogno avrai bisogno di duro lavoro, una forte motivazione personale, dedizione e maturità, però alla fine ricompensate. Il famoso giornale britannico ''The Gardian'' scrive: il Pilota di linea commerciale è il secondo lavoro più pagato al mondo (subito dopo il CEO di una compagnia) con una retribuzione annuale media superiore ai 100.000€. Queste elevate retribuzioni sono applicabili anche ad altre professioni di carattere aeronautico. Per esempio, negli stati uniti, la retribuzione annuale media per Assistenti di Volo, Flight Dispatcher e Manutentori Aeronautici si aggira rispettivamente intorno ai, 53.500€, 49.500€, 82.000€ (fonte: www.salary.com). Questi valori si applicano a figure standard senza altre responsabilità manageriali o di supervisione.

Ecco perché iniziare una carriera in aviazione si rivela la scelta migliore.

Potrete trovare maggiori informazioni su:

Airbus Global Market Forecast 2014 - 2033
Boeing Current Market Outlook 2014 - 2033

RICHIESTA DI NUOVI AEROMOBILI PER REGIONE



GAIR
TRAINING CENTRE

SPECIALISTS IN AVIATION CAREERS



CHI SIAMO

Dedicandoci al Capitale Umano, sviluppiamo le carriere nel settore aeronautico.

Fondata nel 1979, sotto il nome di Aerocondor abbiamo oltre 35 anni di esperienza nel settore.

I nostri centri di formazione hanno formato migliaia di piloti, tecnici di manutenzione, personale di terra e assistenti di volo che sono ora impiegati nelle principali compagnie aeree nel mondo su aerei ed elicotteri.

Nel 2013 siamo diventati parte del Gruppo G Air, con un piano d'investimento di oltre € 50.000.000 per lo sviluppo di un centro per la formazione aeronautica oltre al rinnovo della nostra flotta di aerei, elicotteri e simulatori. La nostra visione è quella di creare il miglior ambiente dove formare i migliori professionisti.

G Air ha diverse basi in tutto il mondo, in grado di offrire una vasta gamma di soluzioni formative. Dal 2014 operiamo in Angola, Emirati Arabi, Italia, Mozambico, Oman, Spagna e Portogallo.

Abbiamo investito nella creazione di uno dei più grandi centri di formazione Aeronautica. Con oltre 250.000 m2 il nostro nuovo Polo Aeronautico situato a Ponte de Sor, Portogallo, offre un'ambiente multiculturale, condizioni di volo perfette e una pista dedicata di 1800 metri dotata di Instrument Landing System (ILS).

Il Polo è composto da:

- Airline Training Centre, per Piloti ed Assistenti di Volo.

- Maintenance Centre, in grado di fornire Manutenzione e Formazione.

- Simulator Centre, per Type Rating e Rinnovi.

Dal 2015 con l'apertura di G Air University Campus, sarà ampliata la capacità della residenza interna raggiungendo un totale di oltre 450 posti letto.



ADDESTRAMENTO PRATICO ED TEORICO

ADDESTRAMENTO TEORICO

CORSI

QUALIFICATI IN UNA
PROFESSIONE CON FUTURO

Corsi riconosciuti e certificati dall'autorità aeronautica internazionale: European Aviation Safety Agency (EASA).

AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE (ATPL)

CORSO INTEGRATO - INTERNAZIONALE



- Durata media del corso: 16 mesi
- Programa di selezione incluso (matematica, fisica ed inglese aeronautico)
- Aerei con tecnologia Glass Cockpit (Garmin 1000)
- Da 160 a 500 ore di Volo
- Circa 1.000 ore di Ground School
- Simulatore di Airbus A320 per i corsi di Multi-crew Cooperation e Jet Orientation
- Possibilità di Aloggio
- Materiale didattico incluso

DESCRIZIONE E OBIETTIVO

Pensato per chi vuole intraprendere la carriera di Pilota Commerciale, il corso è composto da una parte teorica, nella quale si riceve la preparazione necessaria al superamento di 14 esami svolti presso l'autorità dell'Aviazione Civile.
La fase pratica è strutturata in 5 fasi, com l'obbiettivo finale di preparare lo studente a svolgere voli in condizioni di volo a vista (VFR) e strumentali (IFR) su aeromobili mono o plurimotore.

REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CORSO

- Diploma di Maturità
- Certificato medico di I classe
- Bouna comprensione della lingua inglese

PROGRAMA

- Mathematics / Physics
- Airlaw and ATC Procedures
- Aircraft General Knowledge
- Flight Instruments
- Flight Planning and Performance
- Human performance and limitations
- Meteorology
- General and radio navigation
- Operacional Procedures
- Principles of flight
- Communications (VFR / IFR)
- Multi-engine
- Multi Crew Cooperation (MCC)
- Garmin 1000
- Operations



EDWIN BERGMAN - PAESI BASSI

ASSISTENTE DI VOLO



- Durata: 2 mesi
- Circa 230 ore di Ground School
- Circa 30 ore di formazione pratica con qualifica su aeromobili tipo Airbus A320/A330
- Comprese il corso Initiale per Aviazione Comerciale e Corso Complementare per Aviazione Executive
- Possibilità di Aloggio
- Materiale didattico incluso

DESCRIZIONE E OBIETTIVO

Pensato per chi vuole ottenere l'abilitazione di assistente di volo. G Air ti permette di ottenere le abilitazioni necessarie per lavorare presso le compagnie aeree di linea oltre che all'aviazione executive.

REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CORSO

- Diploma di Maturità
- Certificato medico di II classe
- Bouna comprensione della lingua inglese

TECNICO DI MANUTENZIONE AERONAUTICA



- Durata: 12 mesi
- Circa 1.100 ore di Ground School
- Circa 285 ore di formazione pratica in un'azienda di manutenzione certificata
- Doppia qualificazione in aeromobili con motori a pistoni (A2) e motori a Turbina (A1)
- Stage remunerato garantito per i migliori alunni
- Possibilità di Aloggio
- Materiale didattico incluso

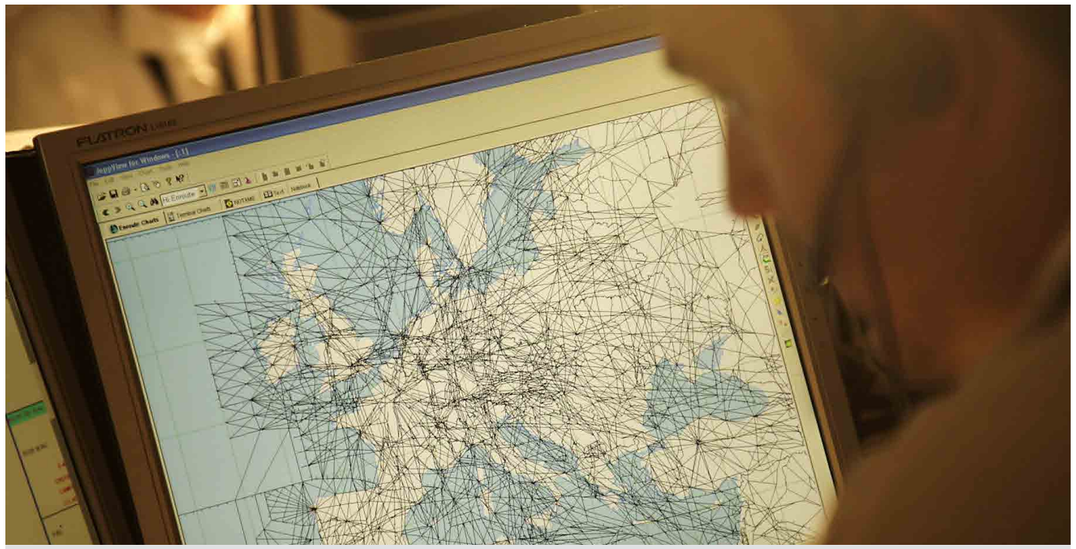
DESCRIZIONE E OBIETTIVO

Dedicato a chi vuole ottenere le abilitazioni necessarie per svolgere manutenzione ad aerei ed elicotteri. Il corso prevede una preparazione teorica oltre che OJT (On Job training) nella quale si acquisisce l'esperienza necessaria per effettuare manutenzione a motori a pistoni e turbina.

REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CORSO

- Diploma di Maturità
- Bouna comprensione della lingua inglese

CORSO DI
UFFICIALI OPERAZIONI VOLO
FLIGHT DISPATCHER



Durata: 8 mesi
Circa 500 ore di Ground School
Possibilità di Alloggio
Materiale didattico incluso

DESCRIZIONE E OBIETTIVO

Il corso di Ufficiale Operazioni volo – Flight Dispatch e' un corso intensivo e ha come obbiettivo la preparazione tecnica necessaria dei candidati per l'ottenimento della licenza da Ufficiale Operazioni Volo – Flight Dispatch emessa dall'Istituto Nazionale per l'Aviazione Civile (INAC) in accordo con la convenzione dell'aviazione civile (ICAO), Doc.7192-AN/875 Part. D-3, e Regolamento 04/2013.

REQUISITI PER L'AMMISSIONE AL CORSO

- Diploma di Maturità
- Bouna comprensione della lingua inglese

FLOTTA

GAIR
TRAINING CENTRE

AB INITIO FLEET



BEECHCRAFT DUCHESS BE-76 — 2

CS-AVL / CS-DCS



PIPER SENECA — 4

EC-HPC / EC-IIY / EC-ISC / EC-JOP



MOONEY M20J — 1

CS-DBA



CESSNA 172 — 21

CS-AKF / CS- AST / CS-HQU / CS-ASU / CS-DGP / CS-DGX / CS-DPG / CS-DPM / CS-DPH / EC-HGF / EC-HXB /EC-ITX / EC-HRN / EC-HYT / EC-HOO / EC-KNQ / EC-KDE / EC-KNC / EC-KNI / EC-KOG / EC-KPO



CESSNA 152 — 11

CS-ASP / CS-AYN / CS-AVB / CS-DDO / CS-DGU / CS-DIA / CS-EAH / CS-EAG / CS-EAF / CS-DPR / EC-HJG



HUGHES 300 — 5

CS-HAV / CS-HHV / CS-HHU
CS-HEW / G-STEP

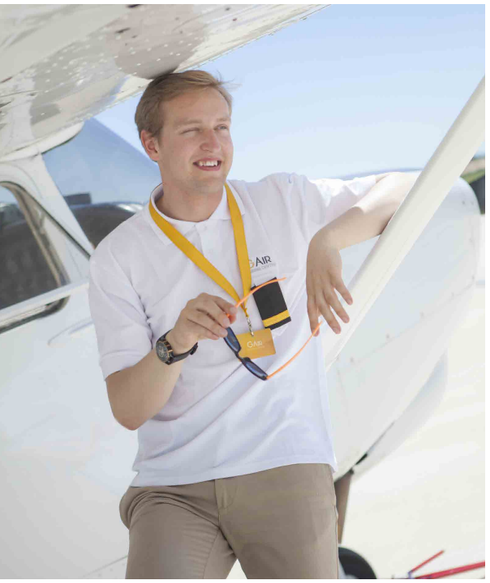


FNPT II — 3

FNPT I — 2

MOCK UP — 4

DICONO
DI NOI...



DONATAS RUBINAS - **LITUANIA**

"Personalmente mi piace molto l'ambiente incontrato qui a Ponte de Sor. Le strutture sono nuove di zecca e le attrezzature sono ben curate. Le persone sono incredibili, cordiali e disponibili!!! La formazione e' di una qualita' eccezzionale.

Cosi deve essere, soprattutto quando il tuo istruttore è Rui! Ha sicuramente superato le mie aspettative.

Le condizioni di volo sono sorprendenti a Ponte.
Strutture, aerei, meteorologia - matrimonio fatto in cielo e situato a Ponte. Le strutture hanno grandi sale equipaggiate con proiettori, aule di briefing , biblioteca per lo studio individuale e una silenziosa zona sociale con tv, tavoli da biliardo e biliardino.
I velivoli sono ben curati e vi e' un eccezionale rapporto tra istruttore a allievo.

E la meteorologia O MIO DIO!!! E 'sempre soleggiata e diventa noioso vedere così tanta luce per tutto il giorno. Ma è prefetto per volare perché si arriva ad effettuare 2-3 voli al giorno.

Nel complesso, Ponte ha tutto il necessario per poter portare a termine la mia formazione rapidamente.

E ' una sensazione incredibile poter terminare tutto il P.P.L (A) in sole 5 settimane. Vengono richiesti un sacco di sforzi e dedizione, ma ne vale la pena.

Tutta la squadra GAIR lavora duro per far si che ognuno di noi possa raggiungere il proprio obbiettivo. Un enorme ringraziamento va' a tutto il team GAir a Ponte de Sor!!!!!!!! "

GONZALO MIRANDA - **CILE:**

"Il centro è fantastico. Ha tutto ciò di cui abbiamo bisogno e la cosa più importante è che abbiamo tutto nelle vicinanze. Mi piace molto l'idea di avere le camere accanto agli hangar.

Sono molto felice per le strutture. Come ho detto prima, abbiamo tutto quello che serve: wifi, lavanderia e anche il trasporto nella vicina Ponte de Sor. A proposito della città, mi piace molto perché è un luogo silenzioso , tranquillo e che ci aiuta nell'affrontare la nostra formazione all'interno di GAIR. .

Le condizioni meteorologiche sono molto buone. Voliamo ogni giorno e non ci sono problemi con aerei e istruttori. All'inizio, non avevamo carburante, quindi dovevamo spostarci in un altro aeroporto per fare rifornimento, ma ora che abbiamo a disposizione il carburante a Ponte de Sor possiamo entrare nel vivo della nostra formazione e visitare ogni angolo del Portogallo.

Finora la mia esperienza con GAIR è stata eccellente. Devo dire che sono molto sorpreso da questo Centro di Formazione e io, di sicuro, lo consigliero' ai miei amici.
Se potessi dare un punteggio a GAIR sarebbe sicuramente un 10 "...

I NOSTRI PARTNERS

CENTRO DI FORMAZIONE APPROVATO DA:

Certificato dalle seguenti autorità aeronautiche:
Angola, Brasile, Hong Kong *, Italia, Mozambico*, Portogallo e Spagnia

IN COLLABORAZIONE CON:

*in progresso